



Wrocław, dnia 15.03.2011 roku

PZU  
Karkonoska 45,  
53-015 Wrocław

**Dotyczy:** szkody rzeczowej powstałej w wyniku wypadku komunikacyjnego z dnia 04.07.2009 roku  
**Poszkodowany:** Towarzystwo Miłośników Wrocławia, ul. Odrzańska 39/40, 50-114 Wrocław, reprezentowane przez pełnomocnika Bartosza Ziemblickiego z Kancelarii Odszkodowawczej OFN, ul. Kazimierza Wielkiego 67, 50 – 077 Wrocław  
**Sprawca:** Berger Bau sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Szczecińskiej 11 we Wrocławiu.  
**Nr szkody:** PL2010110303337

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, iż w przedmiotowej sprawie reprezentuję interesy Towarzystwa Miłośników Wrocławia, którego pełnomocnictwo podpisane przez osoby umocowane do jego reprezentacji (prezes zarządu i skarbnik) załączam wraz z aktualnym odpisem z KRS.

W dniu 4 lipca 2009 doszło do wypadku komunikacyjnego, w wyniku którego uszkodzeniu uległ tramwaj „Jaś i Małgosia” należący do Poszkodowanego. Do zdarzenia doszło w taki sposób, że tramwaj „Jaś i Małgosia” jadąc od strony Pl. Społecznego torowiskiem wbudowanym w jezdnię Pl. Grunwaldzkiego uderzył za skrzyżowaniem z ul. Polaka w tramwaj linii 74.

**DOWÓD:** - notatka służbowa MPK z 5.07.2008 r.

Zgodnie z opinią biegłego nr RSD 290/09 z dnia 14.09.2009 r. sporządzonej w sprawie przedmiotowego zdarzenia na zlecenie Sekcji Dochodzeniowo-Śledczej Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, szyny torowiska na odcinku, w którym doszło do zdarzenia, były pokryte substancją smołopodobną, zaś w obrębie torowiska występowały naniesienia niezastygniętego asfaltu. W wyniku przeprowadzonych badań technicznych uznano, że tramwaj był w pełni sprawny i jego stan techniczny nie pozostaje w związku przyczynowym z zaistniałym zdarzeniem. Również motorniczej tramwaju „Jaś i Małgosia” nie sposób przypisać winy, bowiem zgodnie z przytoczoną wyżej opinią biegłego sądowego, prowadziła pojazd z należytą prędkością i zareagowała w powyższych okolicznościach właściwie. Dowodzi tego także postanowienie o umorzeniu dochodzenia przeciwko motorniczej z dnia 16.12.2009 (RSD 290.09). **Za przyczynę wypadku biegły uznał zaleganie substancji smołopodobnej na torowisku, które znacząco wydłużyło drogę hamowania tramwaju.**

**DOWODY:** - zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym z 04.03.2008 r.  
- protokół zdawczo-odbiorczy z badań technicznych z 5.03.2008 r.  
- protokół nr 7/09 z 8.07.2009 dotyczący stanu technicznego w chwili zdarzenia  
- postanowienie WDS KMP we Wrocławiu z dnia 16.12.2009 r. o umorzeniu dochodzenia  
- zatwierdzenie przez prokuraturę postanowienia o umorzeniu dochodzenia z 18.12.2009 r.

Przedmiotowe zdarzenie miało miejsce na terenie administrowanym przez Gminę Wrocław za pośrednictwem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Jednakże na podstawie umowy nr NZU/IR/158/122/2005 z dnia 4.07.2005 r. zawartej między Gminą Wrocław a firmą Berger Bau w dniu zdarzenia **wyłączną odpowiedzialność za należyte utrzymanie torowiska w miejscu zdarzenia miała firma Berger Bau** (jako gwarant do dnia 26.10.2010 r.). Zaleganie substancji smołopodobnej na torach stanowiło w dniu zdarzenia pozostałość po wykonywanych dzień wcześniej

(3 lipca 2009) pracach remontowych, polegających na wypełnianiu ciekłą substancją asfaltową ubytków w nawierzchni jezdni, znajdujących się w obrębie torowiska. Należy dodać, że fakt skazania kierownika prac remontowych z firmy Berger Bau przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Śródmieścia (sprawa o sygnaturze IIK 710/10) przesądza o odpowiedzialności sprawcy.

W zaistniałych okolicznościach jako ubezpieczyciel od odpowiedzialności cywilnej sprawy (polisa nr 9WY/3C850002) **ponosicie Państwo odpowiedzialność gwarancyjną** za przedmiotową szkodę.

**Niniejszym zgłaszam wobec Państwa następujące roszczenia:**

**1. o zapłatę odszkodowania w wysokości 98.838,02 zł**

Kwota ta jest zgodna z wyceną sporządzoną przez firmę PROTRAM sp. z o.o. (jedyną firmę we Wrocławiu zajmującą się remontem tramwajów). Na kwotę tę składają się: 70.224,95 zł (naprawa przodu „Jasia”), 3.867,63 zł (naprawa tyłu „Jasia”), 13.853,28 zł (naprawa przodu „Małgosi”) oraz 10.892,16 zł (naprawa układu hamulcowego „Małgosi”).

2. o zapłatę **odsetek ustawowych** od kwoty wymienionej w pkt 1 za okres od 30-tego dnia od zgłoszenia szkody do dnia zapłaty,

**3. o zapłatę utraconych korzyści w kwocie 38.515,88 zł**

Przychód z tramwaju „Jaś i Małgosia” w 2007 roku wyniósł 31.515,99 zł zaś koszty 9.233,60 zł (dochód 22.282,39 zł), natomiast w 2008 przychód to 41.477,18 zł, a koszty 12.405,07 zł (dochód 29.072,11 zł). Zatem średni dochód za te dwa lata to 25.677,25 zł. Tramwaj kursuje od początku marca do końca października, dlatego w roku 2009 strata wyniosła 50% możliwego do uzyskania dochodu, natomiast w 2010 roku jest to 100% tej kwoty).

Powyższe należności proszę wpłacić, zgodnie z treścią pełnomocnictwa na wskazany niżej numer rachunku bankowego pełnomocnika:

ING Bank Śląski  
89 1050 1575 1000 0090 7856 7352

Proszę o kierowanie korespondencji, kopii potwierdzenia wypłaty oraz innych pism na adres:

Kancelaria Odszkodowawcza OFN  
Bartłomiej Klinowski, Bartosz Ziemblicki  
ul. Kazimierza Wielkiego 67  
50 – 077 Wrocław

Załączniki:

1. pełnomocnictwo wraz z aktualnym odpisem z KRS Poszkodowanego,
2. dokumenty wymienione w dowodach,
3. kosztorys naprawy tramwaju sporządzony przez PROTRAM sp. z o.o.,
4. zestawienia przychodów i kosztów związanych z eksploatacją tramwaju „Jaś i Małgosia” w latach 2007 i 2008.

Do wiadomości:

Towarzystwo Miłośników Wrocławia  
ul. Odrzańska 39/40, 50-114 Wrocław